

## PRODUZIONE IN SERIE DI SISTEMI DI PROPULSIONE ECOSOSTENIBILI PER LA PUBBLICA UTILITÀ E SICUREZZA

Siamo lieti di invitarvi alla conferenza inerente al tema sulla produzione in serie di propulsioni ecosostenibili, che si terrà il giorno **Sabato 13 maggio 2023 - ore 10.00** durante l'Electric Boat Show presso l'Idroscalo di Milano

**Motivazioni ed esperienze di armatori e cantieri lungimiranti, che hanno già attuato la transizione ecologica, dando un contributo concreto alla eco sostenibilità, grazie all'impiego di soluzioni certificate e collaudate.**

La tavola rotonda sarà moderata dal **dott. Lorenzo Cremonese**, inviato di guerra del Corriere della Sera ed autore del libro "La guerra infinita", nonché appassionato navigatore e convinto sostenitore dell'ecosostenibilità anche per il settore marino.

**Con noi saranno presenti ospiti speciali!**

# PROGRAMMA

**Moderatore:** Dott. Lorenzo Cremonesi

**Coordinamento tecnico:** Ing. Ugo Pavese

Progetti realizzati con impieghi nella pubblica utilità e sicurezza; considerazioni degli operatori e dei cantieri.

## PROGETTI PER LA SICUREZZA:

- ▶ Pattugliatori ibridi della serie N800 commissionati da **Arma Dei Carabinieri** e costruiti da **FSD Ferretti Security Division**.
- ▶ Pattugliatori ibridi commissionati da **Gendarmerie Fluviale Franco-Tedesca** per la navigazione sul fiume Reno e costruiti da **Chantier Naval Glehen**
- ▶ Pattugliatori elettrici per i canali di Amsterdam commissionati e gestiti da **Nautisch Toezicht en Handhaving** - Amsterdam

## PROGETTI PER IL TRASPORTO PASSEGGERI:

- ▶ Barca passeggeri ibrida per la laguna veneziana commissionata da **Venice By Boat**
- ▶ Flotta di taxi boat elettrici commissionata dall'autorità portuale di Rotterdam e realizzata da **Alumax** di Meppel
- ▶ Barca passeggeri ibrida per il servizio nell'isola di KRK in Croazia realizzata in collaborazione con **Scam Marine**
- ▶ Barca trasporto passeggeri elettrica, commissionata dal comune di Ventotene e realizzata da **Tempesta Tender**

## PROGETTI PER LA PUBBLICA UTILITÀ:

- ▶ Barca per il recupero idrocarburi, commissionata dalla protezione Civile Basso del Garda e realizzata da **Macan Boats**
- ▶ Barca ibrida oceanografica commissionata da Musée National d'Histoire Naturelle di St Malo e costruita da **Chantier Naval Glehen** di Le Guilvinec, Bretagne.

## Conclusioni:

Ugo Pavese: Uno sguardo ai progetti nei paesi a noi adiacenti  
Lorenzo Cremonesi: La percezione sociale di queste tecnologie.