

UGO PAVESI • TRANSFLUID

AFFIDABILITÀ SENZA PARAGONI

Per l'AD dell'azienda italiana Transfluid uno dei migliori punti di forza della propulsione elettrica è soprattutto l'affidabilità, perché le parti in movimento sono solo una piccola percentuale di quelle che compongono un motore tradizionale e non esistono fattori che ne sconsigliano l'utilizzo

Basta avere un motore elettrico per essere ecosostenibili o non basta?

«Un motore elettrico consuma energia elettrica prodotta dalle più svariate sorgenti energetiche e ubicate nei luoghi più disparati, quindi direi che la risposta è: "non basta". È come e dove viene prodotta l'energia che conta di più per essere ecosostenibili».

Quali sono oggi i limiti a una più rapida e capillare diffusione della propulsione elettrica?

«I costi. Le infrastrutture sono solo un alibi». Gli armatori sono disposti a pagare un prezzo leggermente più alto per avere un'imbarcazione più ecologica?

«In generale sì, ma non hanno la percezione di cosa voglia dire "leggermente più alto"».

È concepibile avere una propulsione full electric a bordo di una barca a vela o ci sono fattori di sicurezza che ne sconsigliano l'uso?

«Direi che sarebbe altamente consigliata e non esistono fattori che ne sconsigliano l'uso».

Quale futuro vede per le barche a propulsione elettrica e ibrida?

«Elettriche nelle acque interne e costiere; ibride in alto mare».

Commerciale e diporto, quale settore funziona di più sulle propulsioni elettriche/ibride?

«Commerciale, ove esiste un ritorno dell'investimento. Il diporto vive di emozioni, che a causa del prezzo spesso scompaiono».

I due settori hanno differenze sostanziali in



A disposizione della clientela Transfluid esistono diverse taglie e trasmissioni fino a una potenza di 260kW e i motori elettrici, "made in Italy", sono a magneti permanenti, di nuova generazione e ad altissimo rendimento. L'affidabilità dell'azienda si basa a oltre 60 anni di produzione, vendita e assistenza in tutto il mondo.



termini "energetici"?

«Le differenze sono enormi: il commerciale ha esigenze di funzionamento "ognitempo" e con consumi energetici più costanti e mediamente più elevati».

Un motore elettrico è sempre migliore di uno a combustione?

«Un motore elettrico è estremamente più affidabile di uno a combustione interna. Le parti in movimento sono una piccola percentuale di quelle di un motore tradizionale».

E che dire della propulsione a idrogeno?

«L'idrogeno, che tra l'altro deve essere prodotto a sua volta, è un combustibile per produrre l'energia elettrica che poi alimenta un motore elettrico. Al momento stiamo lavorando con Genevos a un sistema integrato di propulsione elettrica con combustibile Idrogeno».