

Transfluid al Salone

36



di Gianni Darai

Uno stand espositivo nell'area MareLaguna, la motovedetta Ferretti del Corpo dei Carabinieri, il motoscafo tipo taxi della Città Metropolitana da provare in acqua, l'elettrico da trasporto Cargo 31, la barca olandese Alumix in alluminio, il grande ibrido Studio 43, la partecipazione con tutte le unità alla sfilata ecologica che ha portato circa 40 mezzi di nuova generazione in Canal Grande ed in Bacino di San Marco e infine la partecipazione al convegno tenutosi nella torre di Porta Nuova "Verso la Transizione Ecologica" svoltosi in streaming alla presenza del sindaco di Venezia

Luigi Brugnaro, dell'ex presidente del Consiglio Giuseppe Conte, del presidente di Assonautica italiana Giovanni Acampora e di Assonautica Venezia Marino Masiero.

Importante ed impegnativo lo sforzo di questa azienda nazionale di Gallarate al secondo Salone Nautico di Venezia che presentava così la sua gamma di applicazioni per ibridizzare e/o elettrificare le unità nautiche sia da diporto che da lavoro.

In particolare, proprio durante l'intervento al convegno del titolare ingegner Ugo Pavesi, sono stati presentati i vari sistemi da essa pro-





dotti e già operativi, oltre alla proposta tecnica indirizzata alla transizione sulla motorizzazione dei mezzi dell'azienda di trasporto locale, l'Actv.

Anche qui prevedendo un sistema ibrido parallelo per le unità maggiori (Ferry e Motonavi) oppure un sistema ibrido in serie per tutte le altre unità.

La differenza, per i non addetti ai lavori, tra sistema ibrido parallelo e sistema ibrido in linea consiste semplicemente che nel primo caso i motori attivi sulla stessa linea d'asse sono due, sia il termico che l'elettrico (quest'ultimo inseribile a richiesta o in automatico al variare della velo-

cià), mentre nel secondo caso il motore sulla linea d'asse è solo ed esclusivamente l'elettrico che però può essere sostenuto e supportato da un gruppo termico elettrogeno e cioè che produce l'energia elettrica necessaria.

Entrambi due ottimi e collaudati sistemi che permettono l'ottimizzazione della resa con un forte abbattimento del conseguente inquinamento prodotto.

La proiezione, a dimostrazione delle varie unità funzionanti sia in Francia che in Russia che in altri paesi europei ed esteri, chi-

udeva l'interessante ed esaustivo intervento. ■

