



BELLMARINE/TRANSFLUID SAILMASTER 15W

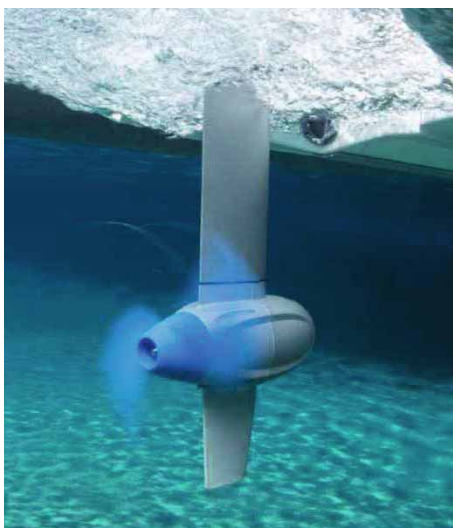
È stata varata da poco la prima di due imbarcazioni per passeggeri che opereranno sulla Senna a Parigi (Francia). Le barche possono trasportare fino a 12 persone più lo skipper e hanno un'autonomia di 24 ore, una lunghezza di 8.30 metri e una larghezza di 3. La propulsione è affidata al sistema elettrico Bellmarine/Transfluid con due motori SailMaster 15W della potenza di 15 kW raffreddati ad acqua e alimentati da batterie al litio. La navigazione silenziosa consente di viaggiare a una velocità media di 15 km/h lungo i canali di Parigi senza essere disturbati dal rumore dei motori. Un nuovo modo di assaporare le bellezze della città.

www.transfluid.eu

COMMERCIALE SELVA ACCORDO CON EPROPULSION

Fondata a Honk Kong nel 2012, l'azienda ePropulsion è specializzata in sistemi e servizi di propulsione elettrica marina e ha di recente nominato Commerciale Selva come nuovo distributore per il mercato italiano. Con oltre 13 anni di esperienza nella vendita di motori marini elettrici e nel servizio ai clienti, Commerciale Selva crede nel trend di crescita di questo settore. Maurizio Selva, Amministratore dell'azienda spiega che *"la domanda di sistemi di propulsione elettrica da parte dei clienti è in costante aumento. Il portafoglio prodotti di ePropulsion corrisponde perfettamente alle aspettative dei nostri clienti e il piano di sviluppo dei prodotti presenta interessanti sfide future"*.

www.epropulsion.com
www.commercialeseiva.it



TORQUEEDO DISTRIBUZIONE DIRETTA IN ITALIA

L'azienda tedesca specializzata nella mobilità elettrica ha annunciato l'istituzione di una distribuzione diretta in Italia per l'intera gamma di prodotti e sistemi Torqeedo. A curare i servizi in Italia è da oggi Gennaro Giliberti, che già in precedenza collaborava con Torqeedo. Il nuovo delayer ha dichiarato che *"l'Italia si sta muovendo rapidamente verso una maggiore accettazione della mobilità elettrica, su strada e nei corsi d'acqua. È percepibile un cambiamento di atteggiamento, sia a livello politico sia a livello sociale. Alcuni dei laghi interni e dei corsi d'acqua urbani italiani, come Venezia, si stanno muovendo per ridurre l'inquinamento dell'aria e dell'acqua passando a barche elettriche e ibride"*.

www.torqueedo.com

EVOY FUORIBORDO ELETTRICO

Dalla norvegese Evoy, nota per la produzione di sistemi di propulsione elettrici per imbarcazioni da diporto e da lavoro, arriva una nuova gamma di motori fuoribordo per il diporto. Si tratta di tre modelli da 150, 300 e 450 cavalli contraddistinti da una colorazione bianca con logo verde e da forme di gambo e calandra che poco si discostano da quelle di un tradizionale fuoribordo dotato di motore a scoppio.

Mentre la commercializzazione delle versioni da 300 cavalli e da 450 cavalli è prevista rispettivamente per il 2022 e per il 2023, il modello da 150 cavalli arriverà sul mercato già dall'inizio del prossimo anno e, a fronte di un peso di circa 150 chilogrammi, potrà contare su di un picco di potenza massima che arriva fino a 150kW, cioè circa 200 cavalli, e una potenza in uso continuo di 90kW, circa 120 cavalli.

Evoy fornisce, oltre al fuoribordo, tutto il sistema di propulsione, dalle manette agli schermi touch per la visualizzazione e il controllo dei parametri generali, fino ai pacchi batterie e relativi controller. Dal sito del produttore è possibile, tramite un semplice configuratore, definire nel dettaglio le tipologie di accessori desiderati, nonché scegliere fra tre diversi gruppi di alimentazione con pacchi batterie da 23, 46 o 70kWh a seconda delle esigenze e dello spazio a bordo.

www.evoy.no
(Paolo Portinari)

