



Fifish V6 drone per ispezioni subacquee

Distribuito in Italia da Tecnoseal, il drone subacqueo Fifish V6 non è soltanto un "gioco" ma un accessorio utile per ispezionare lo stato dell'opera viva della barca, anodi, eliche e trasmissioni. È dotato di una telecamera 4K UHD a 30 fps con super grandangolo a 166° e stabilizzatore. Grazie ai suoi sei propulsori può viaggiare a una velocità massima di 3 nodi e ha un'autonomia di circa 4 ore. Ha un peso do 3.9 kg ed è anche possibile collegarlo con un cavo impermeabile lungo 100 metri. Tra gli optional c'è il visore 3D per un'esperienza di immersione ancora più coinvolgente.

www.tecnoseal.it – www.qysea.com

Transfluid soluzioni elettriche e ibride

L'azienda lombarda con sede a Gallarate è specializzata nel settore delle trasmissioni industriali e marine e dei loro componenti e di recente si è "sposata" con il marchio olandese Bellmarine, uno dei leader nella propulsione elettrica marina, per proporre soluzioni elettriche e ibride adatte a qualsiasi tipo di imbarcazione. Tra queste Transfluid ha messo a punto un sistema ibrido dedicato sia alle imbarcazioni nuove che a quelle già esistenti. Il modulo si installa tra il motore a combustione interna e la trasmissione, con le macchine elettriche montate in parallelo alla linea dell'asse di propulsione. Il sistema consente di conciliare una navigazione eco-compatibile, ottenuta nella modalità elettrica, con una navigazione di ampio raggio e in sicurezza ottenuta co motore a combustione interna durante la quale è ovviamente possibile sfruttare la macchina elettrica per ricaricare le batterie in modalità "rigenerazione".

www.transfluid.eu

