

# Master Info

- 1 - Tous les moteurs sont à aimants permanents AC, haut rendement, IP655
- 2 - kW intermittent : S3 10 % - 1 0' (1 minute à puissance intermittente puis réduite pendant 9 minutes pour revenir à une température stable)
- 3 - Batterie: 48V, 96V et 144V : toutes marques et chimie confondues. Pour un voltage 288V et 384V, les batteries doivent être de fourniture et marque Transfluid.

BATTERIE	max [Vdc]	min [Vdc]
48	61	44
96	115	82
144	169	121
288	346	247
384	462	330

Pour évaluer les caractéristiques de la batterie en cas de fourniture par le client, veuillez utiliser la formule suivante donnant le courant max (A) requis par les moteurs Transfluid :

$$I (A) = \frac{kW \times 1000}{V} \times 2$$

#### 4 - CARACTÉRISTIQUES:

- Vitesse de croisière S : 70 % du régime nominal du moteur
- Classe de service légère : moteur refroidi par air, jusqu'à 200 heures/an, kW intermittent autorisé
- Classe de service moyen : moteur refroidi par air, jusqu'à 500 heures/an, uniquement kW nominal autorisé
- Classe de service moyen : moteur refroidi par liquide, jusqu'à 1000 heures/an, kW intermittent autorisé
- Classe de service Intensif : moteur refroidi par liquide, jusqu'à 3000 heures/an, kW intermittent autorisé, max 80 % du temps au régime nominal et à la charge

5 - Un palier de butée séparé est recommandé au-dessus de 20 kW

6 - Pour le calcul du Couple, utilisez cette formule:  $T (Nm) = \frac{kW}{rpm} \times 9550$

# DriveMaster

Moteurs à aimants permanents pour installation sur lignes d'arbre; disponible en refroidissement par air ou liquide. Solution à rendement maximum, silencieuse et compacte. Régénération à la voile possible.

## Refroidissement par air

#### Inclus :

- Moteur avec supports de montage et silentblocs
- Moteur avec palier de butée intégré
- Contrôleur de puissance vectoriel IP65
- Comprend interrupteur principal et fusible principal
- Convertisseur DC-DC 12 Vdc
- Câble de 1,5 m pour écran, levier, clé
- Rapide à installer / Facile à connecter / plug and play

#### Option:

- Compatible NMEA 2000 (sur demande)
- Kit de régénération.



#### Classe de service léger et moyen

CODE PRODUIT	DESCRIPTION	DIMENSIONS MOTEUR	NOMINAL kW	INTERMITTENT kW	BATTERIE Vdc	MOTEUR rpm
BV101489A	DriveMaster 2A	180-4	1.5	2	48	1500
BV100854A	DriveMaster 5A	180-8	4	5	48	1500
BV101529A	DriveMaster 7A	180-12	5	7	48	1500
BV101808A	DriveMaster 10A	220-20	8	10	48	1500
BV102008A	DriveMaster 8A	180-12	6	8	96	1500
BV102015A	DriveMaster 15A	220-20	10	15	96	1500
BV101288A	DriveMaster 25A	220-35	20	25	144	1500
BV102035A	DriveMaster 35A	300-50	30	35	144	1500
BV102050A	DriveMaster 50A	300-75	40	50	144	1500

# DriveMaster

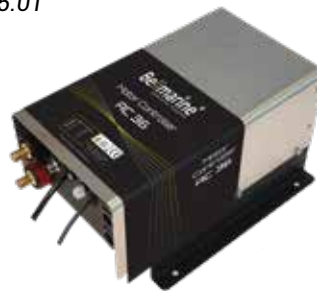
## Refroidissement par liquide

### Inclus :

- Moteur avec supports de montage et silentbloccs
- Moteur avec palier de butée intégré
- Controleur de puissance vectoriel IP65
- Comprend interrupteur principal et fusible principal
- Convertisseur DC-DC 12 Vdc
- Câble de 1,5 m pour écran, levier, clé
- Rapide à installer / Facile à connecter / plug and play
- Connexions entrée et sortie du liquide

### Option:

- Compatible NMEA 2000 (sur demande)
- DP280: Ratios:  $i = 1.59 - 2.01 - 2.41 - 2.87 - 3.35 - 3.97 - 5.01$
- Kit de régénération



### Classe de service et intensif

CODE PRODUIT	DESCRIPTION	DIMENSIONS MOTEUR	Classe de service et intensif		BATTERIE Vdc	MOTEUR rpm
			NOMINAL kW	INTERMITTENT kW		
BV101608W	DriveMaster 3W	180-4	2.5	3	48	1500
BV100854W	DriveMaster 7W	180-8	5	7	48	1500
BV100808W	DriveMaster 10W	180-12	8	10	48	1500
BV100810W	DriveMaster 15W	220-20	10	15	48	1500
BV101610W	DriveMaster 20W EVO	220-20 (*)	15	20	48	1500
BV100812W	DriveMaster 20W	220-20	15	20	96	1500
BV101288W	DriveMaster 30W	220-35	25	30	144	1500
BV101642W	DriveMaster 45W	300-50	35	45	144	1500
BV101580W	DriveMaster 55W	300-75	45	55	144	1500

(\*) Spécial



• Le système complet comprend : manette de contrôle, un écran, un kit de refroidissement, un accouplement, un arbre d'hélice et une hélice