

# ShaftMaster

## С жидкостным охлаждением

Передаточное отношение  $i = 1.40 - 1.88 - 2.25 - 2.75$

Обороты винта = Обороты двигателя/ $i$

### В том числе:

- Мотор с монтажными кронштейнами и сайлентблоками
- Live Pto в наличии
- Судовой редуктор со встроенным упорным подшипником (до 130 кВт)
- Датчик температуры масла
- Выходное смещение 103 мм
- Эластичная муфта между двигателем и трансмиссией
- Инвертор векторного контроля IP65
- Совместимость с NMEA2000 (Обращаться в Transfluid)
- Главный выключатель и главный плавкий предохранитель
- DC-DC конвертер 12В постоянного тока
- 5м кабеля для дисплея, рычага и ключа
- Быстрота монтажа / простота соединений / принцип подключения и работай
- Вход/выход жидкостного охлаждения
- Рычаг дроссельной заслонки (TFC)
- Самовсасывающий насос (механический) установлен на борту
- Водно-масляный охладитель установленный на борту
- Замкнутый контур жидкостного охлаждения размера XL установлен на борту



### Средняя и Тяжелая Нагрузка

КОДПРОДУКТА	НАИМЕНОВАНИЕ	РАЗМЕР ДВИГАТЕЛЯ	НОМИНАЛ кВт	ПИКОВАЯ кВт	БАТАРЕЯ (В) пост. ток	ЭЛ. ДВИГАТЕЛЬ об/мин
BV230025W ...	ShaftMaster 25W	220-20	20	25	96	3000
BV230035W ...	ShaftMaster 35W	220-20	30	35	144	3000
BV230045W ...	ShaftMaster 45W	220-35	35	45	288	3000
BV230065W ...	ShaftMaster 65W	300-50	50	65	288	3000
BV230100W ...	ShaftMaster 100W	300-75	75	100	288	3000
BV230130W ...	ShaftMaster 130W	300-75	100	130	384	3000

(•••) Согласно передаточному отношению



- Завершите комплектацию, добавив контрольный дроссель, дисплей, комплект охлаждения, муфту, вал с гребным винтом